



## Pressemelding Cruisesesongen 2007 og prognose sesongen 2008

Cruisesesongen 2007 for Norge er over i oktober måned, med unntak av Oslo som i år får fire cruiseskip på besøk før jul. Oslo forventer ca 7-8000 passasjerer i forbindelse med årets julecruise. Med et direkte forbruk per passasjer på mellom ca kr 1000 – 1350 i Oslo gir julecruisene en ekstra verdiskapning i Oslo på ca 8 MNOK. I tillegg kommer avgifter til Oslo Havn og Kystverket.

Jul og vintercruise kan være et stort potensial for Norge noen år frem i tid. Gjerne i kombinasjon med fly, og Norge som "snuhavn".

I 2007 var det en nedgang i antall cruiseskip til Norge, sammenlignet med i 2006. Likevel har passasjertallet økt noe. Dette har sammenheng med at de nye skipene blir større i tillegg til at de blir mer miljøvennlige. Skipene som cruiser til Oslo har i snitt med seg 1314 passasjerer mens cruiseskipene til Bergen har snitt 876 passasjerer.

<u>Cruiseanløp</u>	<u>2006</u>	<u>2007</u>
	<b>1504</b>	<b>1450</b>

<u>Cruiseturister/besøkende</u>	<u>2006</u>	<u>2007</u>
	<b>1.179.714</b>	<b>1.260.437</b>

(I tillegg kommer anløp/passasjerer fra uallokerte havner, samt havner som ikke fører statistikk)

Bergen er fortsatt den største cruisedestinasjonen i Norge målt i antall anløp. Bergen hadde i 2006 231 anløp mens Oslo hadde 138 anløp. Målt i antall passasjerer er Oslo og Bergen omtrent like store med 198.919 i Bergen og ca 199.724 i Oslo, inkludert 8000 julecruise passasjerer.

Bergen har en nedgang på 8,8 % i antall passasjerer fra 2006 til 2007. Dette skyldes kansellering av 11 cruise hvorav 6 av cruisene ble kansellert grunnet den særnorske NOx avgiften.

Oslo som har 60% av cruiseanløpene sine videre til Baltikum har og en nedgang i antall passasjerer på ca 7%.

Det norske markedet total sett har en økning i antall cruiseturister på ca 7%. De destinasjone i Norge som har økt mest inneværende år er Ålesund og Kristiansand med en økning i antall passasjerer på ca 37%. Svalbard har en stor økning i antall antall anløp(fra 28 til 42) men antall passasjerer er ganske stabilt med ca 22 000 i 2007. Dette skyldes flere og flere mindre explorer cruiseskip som cruiser til de arktiske strøk.

Cruiseturismen er den delen av den turismen som vokser hurtigst med 18% økning i Europa de neste år og 9% økning globalt. Tallene viser at Norge totalt sett taper markedsandeler til blant annet Baltikum som hadde en økning inneværende år på 9%.

**Cruiseturismen er en viktig inntektskilde for reiselivet og for store deler av kysten i Norge.** Undersøkelser gjort av European Cruise Council og Innovasjon Norge viser at direkte forbruk i land i fjor utgjorde ca 1,6 milliard kroner. I tillegg kommer inntektene til havnene og Kystverket.

Noen av Norges mest kjente attraksjoner har en stor del av sin verdiskapning fra cruiseturistene. Som eksempel kan nevnes Nordkapp hvor 25% av inntektene kommer fra cruiseturistene, Holmenkollmuseet hvor 15% av inntektene kommer fra cruiseturistene og fiskeværret Nusfjord i Lofoten hvor 50% av inntektene er fra cruiseturister.

### **Prognose for cruisesesongen 2008**

Prognosen ser foreløpig positiv ut, med 1438 innmeldte anløp. Mange anløp til mindre destinasjoner i Norge anmeldes først i løpet av vinteren. Prognosen for neste år viser at Stavanger vil øke mest med en fordobling i antall cruisegjester og 91 anløp i 2008 mot 56 inneværende år. Men det er for tidlig å gå ut med eksakte tall og mange endringer kan skje i løpet av vinteren. Utfallet av et eventuelt NOx fond vil også påvirke utviklingen for Norge de neste år.

Flere rederier avbestilte sine cruise og/eller anløp til Norge på kort varsel i år grunnet NOx avgiften. Hvordan den særnorske NOx avgiften vil slå ut for neste år vet vi ikke. Rederiene jobber langsiktig, så i hvilken grad avgiften påvirker Norge som reisemål, vil først vise seg fra 2009. Ett rederi har redusert sine cruiseanløp til Norge 2009 sesongen med 64%

Wenche Nygård Eeg, Direktør Cruise Norway - Telefon 90912248